

SET Outlook & Strategy

SET Outlook

คาดดัชนี SET เคลื่อนไหว Sideway down หลังบรรยากาศการลงทุนถูกกดดันจาก Bond Yield ที่พุ่งอยู่ในระดับสูง และความกังวลเรื่องเงินเฟ้อหลังราคาน้ำมันยังพุ่งต่อ ทั้งนี้ตลาดจะจับตาดูตัวเลข CPI ถือเป็นตัวชี้วัดที่ Fed จะใช้เป็นข้อมูลประกอบการประชุม FOMC สัปดาห์ถัดไป

ประเด็นที่น่าสนใจ

- ตลาดหุ้นสหรัฐฯ ปิดลบ 4 วันติดต่อกัน จากราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับสูง ผสมกับความกังวลเงินเฟ้อ และดันให้ Bond Yield สหรัฐฯ อายุ 10 ปี พุ่งมาใกล้ระดับ 5% ด้าน PPI (ส.ค.) ออกมาสูงกว่าคาดเล็กน้อย (+5.4% คาด +5.3% YoY) ขณะที่ Core PPI (+4.6% YoY) ตามคาด ตลาดจับตา CPI ค่าขึ้นนี้ต่อ
- ธนาคารกลางยุโรป (ECB) ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย 25 bps สู่ระดับ 2.5% ตามคาด ขณะที่ตลาดมองโอกาส 70% จะปรับขึ้นอีกครั้งในเดือน ต.ค. จากเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ECB ปรับคาดการณ์ GDP เพิ่มขึ้นทั้งปี 2026 และ 2027 หลังตัวเลข GDP Q2 ออกมาดีกว่าคาด โดยเฉพาะภาคการผลิต จากหมวด การลงทุน Digital การสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และการเพิ่มงบประมาณทางทหาร
- TSMC ทำรายได้เดือน ส.ค. พุ่ง 53.3% สู่ 5.15 แสนล้านดอลลาร์ไต้หวัน และคาดรายได้ทั้งปี 2026 โตเกิน 40% จากกระแส AI บวมจนผลิตไม่ทัน แม้เร่งสร้างโรงงานพร้อมกันถึง 20 แห่ง พร้อมทุ่มงบลงทุนสถิติใหม่ 6-6.4 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อนำเข้าเครื่องจักร High NA EUV แม้ต้องเผชิญแรงกดดันต้นทุนโหนด 2 นาโนเมตรและค่าเสื่อมราคา แต่นักวิเคราะห์มองว่าอำนาจการปรับขึ้นราคาในช่วงต้นปี 2027 จะช่วยพยุงอัตรากำไรขึ้นต้นให้แข็งแกร่งกว่าที่ตลาดคาดไว้
- ไทย-อินเดีย เร่งความร่วมมือการค้า 5 สาขานำร่อง พร้อมเชื่อมระบบ QR Payment ข้ามพรมแดน โดยรองนายกรัฐมนตรีและ สมว.พาณิชย์ คุญจี สุธรรมพันธุ์ นำคณะพาณิชย์-เอกชนไทยหารือกับรัฐมนตรีพาณิชย์และอุตสาหกรรมอินเดียที่นิวเดลีเมื่อวันที่ 9 ก.ย. ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องนำร่องความร่วมมือใน 5 สาขา ได้แก่ อาหารแปรรูป สุภาพและเวลเนส อุตสาหกรรมสีเขียว อัญมณีและเครื่องประดับ และบริการ Hospitality ภายใต้แนวคิด "Co-Creation Co-Investment" พร้อมเร่งเชื่อมระบบชำระเงิน QR code ข้ามพรมแดนระหว่าง UPI ของอินเดียกับพร้อมเพย์ของไทย และนัดประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (JTC) ไทย-อินเดียที่ไทยในเดือน ต.ค. 2569

Strategy

กลยุทธ์หลัก: บรรยากาศการลงทุนที่กลับมา Risk-off เราชะลอการเก็งกำไรระยะสั้น และหาจังหวะสะสมหุ้นระยะกลาง – ยาว ยังถือเป็นกลยุทธ์ที่ใช้ได้ในตลาดปัจจุบันโดย หุ่นกลุ่มท่องเที่ยวชอบ AOT, CENTEL, ERW แต่ให้ชะลออุตสาหกรรมจากราคาน้ำมันที่พุ่งแรงไปก่อน ขณะที่ Theme ใหญ่ (Mega play Theme) Data Center โรงไฟฟ้า เรายังชอบ GPSC, BGRIM, ADVANC และ หุ่นกลุ่มธนาคาร เรายังชอบ KTB, KBANK, KKP, TTB

Fund Flow และตลาดการเงิน:

- ต่างชาติ “ขาย” สุทธิตลาดหุ้นไทย แต่ “ซื้อ” ตลาดตราสารหนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้
- ตลาดหุ้น (10 ก.ย. 69): มูลค่าการซื้อขาย (SET) 69,918.18 ล้านบาท และ (MAI) 371.39 ล้านบาท ด้านนักลงทุนต่างชาติขายสุทธิ 2,027.39 ล้านบาท
- Yield Curve ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากวันก่อนหน้าประมาณ 1-3 bps. สำหรับกระแสเงินลงทุนของนักลงทุนต่างชาติวันนี้ NET INFLOW 611 ล้านบาท
- ค่าเงินบาท: ปิดตลาดเย็นนี้ อยู่ที่ระดับ 32.92 บาท/ดอลลาร์ อ่อนค่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับวันก่อนหน้า

ตัวเลขเศรษฐกิจและ Event 25 Aug 26

- o US, Core Inflation Rate YoY (Aug), Consensus=N/A, Prior=2.4%
- o US, Inflation Rate MoM (Aug), Consensus=0.4%, Prior=0.4%
- o US, Inflation Rate YoY (Aug), Consensus=N/A, Prior=3.4%
- o EA, ECB President Lagarde Speech
- o US, Michigan Consumer Sentiment Prel (Sep), Consensus=N/A, Prior=51.5
- o US, Michigan 5 Year Inflation Expectations Prel (Sep), Consensus=N/A, Prior=3.2%

หุ้นเด่นวันนี้

PTTEP : 1) ได้ sentiment เชิงบวกจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น และคาดว่าจะยังคงทรงตัวในระดับสูง โดยวันนี้ราคาน้ำมันดิบ Brent ปรับขึ้น +6.3% ปิดที่ USD107.6/bbl สูงสุดนับตั้งแต่วันที่ 19 พ.ค.2026 หลังอิหร่านโจมตีเรือ 10 ลำ ใกล้ช่องแคบฮอร์มุซ, 2) เรายังเป็นบวกหลักต่อหุ้นพลังงานต้นน้ำ และเรายังชอบ **PTTEP แนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย 180.00 บาท**

NEO : 1) สมว.คลัง เผยอยู่ระหว่างพิจารณาต่ออายุโครงการ "ไทยช่วยไทยพลัส" เฟสใหม่ เพิ่มอีก 2 เดือน เรายังเป็นบวกต่อ NEO จากโอกาสที่จะช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายของผู้บริโภค ทำให้ช่วยหนุนรายได้ใน 4Q26E ให้ขยายตัว และมีโอกาสโต YoY สูงกว่าเราคาด, 2) **แนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย 31.00 บาท** โดยคาดว่าจะทำกำไร 3Q26E โตเด่น YoY จากอานิสงส์โครงการไทยช่วยไทยพลัส

กรอบดัชนี SET วันนี้ : แนวรับ 1604-1609 // แนวต้าน 1621-1626

Technical Pick : BJC, SCGP

Stock picks for September 2026 : AOT, BEM, CENTEL, GPSC, PLANB, SCGP

News Comment

- (+) BEM (ซื้อ/เป้า 9.00 บาท) ผู้ให้บริการ ส.ค. 2026 โดยรวมยังโตต่อเนื่อง YoY, MoM อานิสงส์ปัจจัยฤดูกาล
- (+) NEO (ซื้อ/เป้า 31.00 บาท) รับผลบวกคลังเตรียมต่ออายุ "ไทยช่วยไทยพลัส" เฟส 2 คาดได้ข้อสรุปสิ้น ก.ย. นี้
- (+) Tourism (Overweight) แอร์ไลน์ ใหม่เปิดเส้นทางบินใหม่มาไทยมากขึ้นช่วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. 26 หนุนจำนวนนักท่องเที่ยวช่วง High season
- (+) Energy (Neutral) ราคาน้ำมันดิบสูงสุดนับตั้งแต่ 19 พ.ค.2026
- (0) Automotive (Underweight) บอร์ด EV ไฟเขียวปรับโครงสร้างภาษี สสวสามิต ชู 3 Tier หนุนผลิตในปท.-ต้นไทยฮับส่งออก

Company Report

- (+) AOT (ซื้อ/เป้า 73.00 บาท) ผู้โดยสาร Inter พ้นตัวดี และ PSC ใหม่ ช่วยหนุนกำไร 4QFY26E โตเด่น

News Comment

(+) BEM (ซื้อ/เป้า 9.00 บาท) ผู้ให้บริการ ส.ค. 2026 โดยรวมยังโตต่อเนื่อง YoY, MoM อาานิสงส์ปัจจัยฤดูกาล

ผู้ให้บริการ ส.ค. 2026 ขายตัวต่อเนื่อง YoY, MoM BEM รายงานผู้โดยสารรถไฟฟ้าเดือน ส.ค. 2026 ที่ 4.4 แสนเที่ยว/วัน (+1% YoY, +4% MoM) และตัวเลข 8M26 อยู่ที่ 4.2 แสนเที่ยว/วัน (+2% YoY) ขณะที่ผู้ใช้งานช่วง ส.ค. 2026 อยู่ที่ 1.1 ล้านเที่ยว/วัน (+0.7% YoY, +1% MoM) และตัวเลขเฉลี่ย 8M26 อยู่ที่ 1.1 ล้านเที่ยว/วัน (+0.8% YoY) (ที่มา: BEM)

DAOL: เรามีมุมมองบวกต่อภาพรวมผู้ให้บริการ ส.ค. 2026 โดยผู้โดยสารรถไฟฟ้ายังขยายตัวต่อเนื่อง YoY, MoM เป็นเดือนที่ 3 ติดต่อกัน ขณะที่ผู้ใช้งานช่วงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 เป็นไปตามปัจจัยฤดูกาลหลังเริ่มทยอยเข้าสู่ช่วง high season ของการเดินทางและท่องเที่ยว รวมถึงทางด่วนบางเส้นทางยังได้อานิสงส์จากการหลีกเลี่ยงงานก่อสร้างสายสีส้ม และผู้โดยสารรถไฟฟ้ายังได้อานิสงส์บางส่วนจากมาตรการไทยช่วยไทยพลัส

เราคาดการณ์กำไรสุทธิปี 2026E ที่ 3.9 พันล้านบาท (+3% YoY) สำหรับ 3Q26E เบื้องต้นประเมินกำไรสุทธิไตรมาส YoY หนุนโดยค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยลดลงตามทิศทางดอกเบี้ยและสัดส่วนหนี้อัตราดอกเบี้ยลอยตัวสูงขึ้น และค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงลดลงหลังบริษัทมีแผนเริ่มนำงานซ่อมบำรุงสายสีม่วงกลับมาทำเองตั้งแต่ 2H26E ขณะที่คาดการณ์กำไรมีโอกาสขยายตัว QoQ หนุนโดยปัจจัยฤดูกาล

คำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย 9.00 บาทอิง SOTP โดยมี catalyst จาก 1) ความคืบหน้าโครงการใหม่ในช่วง 2H26E-2027E และ 2) นโยบายตัวร่วมรถไฟฟ้าต้นปี 2027E อย่างไรก็ดีตามยังต้องติดตามรายละเอียดการคำนวณ subsidy ของรัฐ โดยเฉพาะในส่วนงบประมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากนโยบาย

(+) NEO (ซื้อ/เป้า 31.00 บาท) รับผลบวกคลังเตรียมต่ออายุ "ไทยช่วยไทยพลัส" เฟส 2 คาดได้ข้อสรุปสิ้น ก.ย. นี้

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังเร่งพิจารณาต่ออายุโครงการไทยช่วยไทยพลัส (60/40) เฟส 2 จากปัจจัยด้านราคาพลังงานที่ยังคงสูงขึ้น และสงครามที่ยังไม่จบ รวมถึงพิจารณารูปแบบการช่วยเหลือด้วย กระทรวงการคลังยังมีวงเงินช่วยเหลือเหลืออยู่ และเสียงส่วนใหญ่ต้องการให้ต่ออายุโครงการไปอีก 1-2 เดือน และคาดว่าจะเร่งเพื่อให้ได้ข้อสรุปการพิจารณาภายใน 2-3 อาทิตย์นี้หรือสิ้นเดือนก.ย.นี้

ตอนนี้มี 26 ล้านคนที่ใช้โครงการไทยช่วยไทยพลัส บวกกับอีก 13 ล้านคนที่ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้งหมดประมาณ 40 ล้านคน (ที่มา: ประชาชาติธุรกิจ)

DAOL: เรามองเป็นบวกจากประเด็นข้างต้น เราคาดว่าจะช่วยหนุนรายได้ NEO ใน 4Q26E ให้ขยายตัวต่อเนื่อง ส่งผลให้กำไร 4Q26E มีโอกาสโต YoY สูงกว่าเรคาดเดิม เราประเมินกำไร 4Q26E ะลดตัว YoY, QoQ จากรายได้ลดลงหลังจบไทยช่วยไทยพลัสเฟส 1

สำหรับ 3Q26E เราคาดว่ากำไร โตโดดเด่น YoY และทรงตัว QoQ หนุนโดย 1) รายได้กำไร ATH ต่อ โดยเติบโตในทุกกลุ่มผลิตภัณฑ์ หนุนโดยรายได้ในประเทศเติบโตต่อเนื่องรับผลบวกจากไทยช่วยไทยพลัสเต็มไตรมาส และมีการปรับราคาขึ้นตั้งแต่ ก.ค., 2) GPM ขยายตัว YoY และลดลงเล็กน้อย QoQ จากการรับรู้ค่าเสื่อมราคา new household plant

เราประมาณการกำไรสุทธิปี 2026E ที่ 642 ล้านบาท (+14% YoY) จาก 1) รายได้รวมขยายตัว +12% YoY จากรายได้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในทุกกลุ่มผลิตภัณฑ์ โดยเฉพาะ Household และ Personal Care ที่โดดเด่น, 2) GPM ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากผลกระทบสงคราม และ 3) SG&A to sales ลดลงจากการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ

เรคาดคำแนะนำ "ซื้อ" และคงราคาเป้าหมาย 31.00 บาทอิง 2026E PER 14.5x (+0.5SD สูงกว่าค่าเฉลี่ยตั้งแต่เข้าเทรดในตลาด) เรามองว่า valuation ปัจจุบันน่าสนใจเทรดที่ PER 11.2x (ใกล้เคียง -0.75SD ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยตั้งแต่เข้าเทรดในตลาด) ยังไม่สะท้อนการกลับมาของการเติบโตของกำไรในปี 2026E - 27E

(+) Tourism (Overweight) แอร์ไลน์ ไทยเปิดเส้นทางบินใหม่มาไทยมากขึ้นช่วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. 26 หนุนจำนวนนักท่องเที่ยวช่วง High season

แอร์ไลน์ ไทยเปิดเส้นทางบินใหม่มาไทยมากขึ้นช่วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. 26 หนุนจำนวนนักท่องเที่ยวช่วง High season ททท. ย้ำปีแห่งการกระตุ้นเศรษฐกิจ 4 เดือนโค้งท้าย "ไอซ์ซีซี" กระตุ้นการเดินทางตลาดในและต่างประเทศ เปิดลิสต์ฮอตสปอตใหญ่และเทศกาลดนตรี-แสงสี ปลูกความศรัทธาปลายปี ดันรายได้รวมท่องเที่ยวไทยปี 26 "2.7 ล้านล้านบาท" หวังแรงส่งปีหน้า ด้าน "แอร์ไลน์" ไทยเปิดเส้นทางบินใหม่ หนุนจำนวนต่างชาติเที่ยวไทยทะลุ 33 ล้านคนตามเป้าหมาย (ที่มา: กรุงเทพธุรกิจ)

DAOL: เรามองเป็นบวกมากขึ้นต่อกลุ่มท่องเที่ยว จาก 4Q26E ที่เป็น High season ที่เรคาดว่าจำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นได้ตั้งอยู่แล้ว แต่การเพิ่มเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นเยอะ โดยจะเริ่มเพิ่มในช่วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. 26 และยาวไปจนถึงเดือน เม.ย. 27 ซึ่งจะช่วยหนุนให้จำนวนนักท่องเที่ยวช่วง 4Q26E-1Q27E จะเพิ่มขึ้นได้ขึ้นไปอีก ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มเที่ยวบินแบบบินตรงมาสู่ไทยเลย ซึ่งบินตรงนั้น ทกม. และจังหวัดท่องเที่ยวอย่างกระบี่และภูเก็ต โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากฝั่งอเมริกาและยุโรป ซึ่งจะช่วยหนุนนักท่องเที่ยว Long haul เพิ่มขึ้นได้ดี โดยมีประมาณ 10 สายการบินที่เพิ่มเที่ยวบิน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- เดือน ต.ค. สายการบิน Lot Polish Airlines เปิดเที่ยวบิน วอร์ซอ-กรุงเทพฯ, สายการบิน Virgin Atlantic เปิดเที่ยวบิน ลอนดอนฮักโรว-ภูเก็ต, สายการบิน Belavia เปิดเที่ยวบิน มินสก์กรุงเทพฯ, สายการบินเวียตเจ็ท เปิดเที่ยวบิน กัวลาลัมเปอร์-กรุงเทพฯ, สายการบิน เวียตเจ็ท เปิดเที่ยวบิน โฮจิมินห์-เชียงใหม่, สายการบิน เวียตเจ็ทไทยแลนด์ เปิดเที่ยวบิน พุกโกะ-กรุงเทพฯ และสายการบิน Ruili Airlines เปิดเที่ยวบิน สิบสองปันนา-เชียงใหม่ และ สิบสองปันนา-กรุงเทพฯ

- เดือน ส.ค. สายการบิน Loong Air เปิดเที่ยวบิน ซืออัน-กระบี่, สายการบิน SAS Scandinavian Airlines เปิดเที่ยวบิน โคเปนเฮเกน-กระบี่ (วันที่ 9 ส.ค. 26-29 มี.ค. 27) และ โคเปนเฮเกน-ภูเก็ต (วันที่ 8 ส.ค. 26 - 28 มี.ค. 27), สายการบิน Sunclass Airlines เปิดเที่ยวบิน สต็อกโฮล์ม-กระบี่ (วันที่ 10 ส.ค. 26-25 เม.ย. 27) และสายการบิน Norse Atlantic Airlines เปิดเที่ยวบิน ลอนดอนแกตวิก-ภูเก็ต (เดือน ส.ค. 26 - กลาง เม.ย. 27)

ทั้งนี้ หน้าที่ได้รับประโยชน์โดยเรียงลำดับตามสัดส่วนโรงแรมในประเทศจากมากไปน้อย ได้แก่ ERW, CENTEL, MINT, SHR

ประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวรวม/นักท่องเที่ยวจีนปี 2026E ที่ 32 ล้านคน/4.8 ล้านคน เราประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวรวมปี 2026E จะอยู่ที่ 32 ล้านคน ลดลง -3% YoY จากปี 2025 ที่ 33 ล้านคน ลดลง -7% YoY และคาดจำนวนนักท่องเที่ยวจีนปี 2026E จะอยู่ที่ 4.8 ล้านคน เพิ่มขึ้น +7% YoY จากปี 2025 ที่ 4.5 ล้านคน ลดลง -34% YoY

เราให้น้ำหนักการลงทุนเป็น "มากกว่าตลาด" "โดยเรายังชอบ CENTEL (ซื้อ/เป้า 48.00 บาท) จาก RevPAR เดือน ก.ค.-ส.ค. 26 ไม่รวมดูโอเพิ่มขึ้น +8% YoY ขณะที่ On the book ใน 3Q26E เพิ่มขึ้น +8% YoY โดยไทย +13% YoY, มัลดีฟส์ +35% YoY แต่ญี่ปุ่น -12% YoY และดูไบ -25% YoY ส่วน On the book ใน 4Q26E RevPAR เพิ่มขึ้นถึง double digit growth YoY จากไทย (+13% YoY), มัลดีฟส์ (+40% YoY) และญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น +18% YoY ทำให้เรคาดว่าแนวโน้มกำไร 4Q26E จะฟื้นตัวเด่น ด้าน Valuation ชั่วหายที่

News Comment

EV/EBITDA เพียง 13x เกือบเท่า -0.50SD ย้อนหลัง 8 ปี **และยังชอบ ERW (ซื้อ/ปี 4.20 บาท)** จากยอด On the book ใน 3Q26E RevPAR ยังเติบโตได้อีกราว +5% YoY จากฐานต่ำ ขณะที่ช่วง 4Q26E จะมีงาน event อย่าง World Bank and IMF meetings เดือน ต.ค. 26 และ Tomorrowland เดือน ธ.ค. 26 ซึ่งมียอดจองเข้ามาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย Occ. Rate สูงถึง 80% แล้ว โดยปัจจุบันซื้อขาย PER ที่ 20x จากค่าเฉลี่ยที่ราว 25x

ส่วนกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเชิงกลาง ได้แก่

- ผู้นำเข้า EV เข้ามาจำหน่ายในประเทศ และมีแผนจะตั้งโรงงานในไทย เช่น MGC ที่มีการนำเข้ารถ EV แบบรถ ZEEKR, XPENG โดยสัดส่วนรายได้จากรถ EV ประมาณ 55% ของรายได้รวม

(+) Energy (Neutral) ราคาน้ำมันดิบสูงสุดนับตั้งแต่ 19 พ.ค. 2026

วันนี้ ราคาสัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบ Brent ปิดบวก +6.3% เป็น USD107.6/bbl สูงสุดนับตั้งแต่วันที่ 19 พ.ค.2026 หลังมีรายงานว่าอิหร่านโจมตีเรือรบสหรัฐอเมริกา (US) 2 ลำและเรือบรรทุกน้ำมัน 8 ลำใกล้ Strait of Hormuz เพื่อเป็นการตอบโต้รายงานที่ US ทำลายเรือบรรทุกน้ำมันของอิหร่าน 5 ลำ ในขณะเดียวกัน มีรายงานที่แสดงว่าอุปสงค์น้ำมันของจีนมีแนวโน้มฟื้นตัว โดยผู้ค้าน้ำมันได้ประเมินว่าจีนได้ซื้อน้ำมันดิบจากแอฟริกา ตะวันตก แคนาดา และโคลอมเบียรวมมากกว่า 20 ล้านบาร์เรล (mmbbl) ในช่วง 2-3 สัปดาห์ที่ผ่านมา ในขณะที่ การนำเข้าน้ำมันดิบผ่านทางทะเลของจีนถูกประเมินว่าจะสูงขึ้นในช่วง 8.5-9.0 ล้านบาร์เรลต่อวัน (mbd) จาก 7.0 mbd ในเดือน ก.ค.2026 (ที่มา: Reuters)

DAOL: เราไม่มองเป็นบวกจากข่าวนี้ต่อแนวโน้มราคาน้ำมันดิบในระยะสั้นซึ่งเราเชื่อว่ายังคงทรงตัวในระดับสูงอยู่ ทั้งนี้ เรายังคงสมมติฐานราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปีนี้ที่ USD85.0/bbl และยังคง **น้ำหนักการลงทุน "เท่ากับตลาด" สำหรับกลุ่มพลังงาน** ทั้งนี้ เรายังคงชอบหุ้น PTTEP (ซื้อ/ปี 180.00 บาท) จากราคาขายเฉลี่ย (blended ASP) ที่น่าจะยังอยู่ในระดับสูงใน 3Q26E

(0) Automotive (Underweight) บอร์ด EV ไฟเขียวปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต ชู 3 Tier หนุนผลิตในปท.-ดันไทยฮับส่งออก

ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) เห็นชอบในหลักการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าเป็น 3 ระดับ เพื่อจูงใจค่ายรถลงทุนตั้งฐานผลิตและใช้ชิ้นส่วนในประเทศมากขึ้น ลดการนำเข้ารถ EV เพื่อจำหน่ายเพียงอย่างเดียว พร้อมผลักดันไทยสู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาค โดยมอบหมายกรมสรรพสามิตเร่งพิจารณารายละเอียดอัตราภาษีที่เหมาะสม ก่อนเสนอ ครม. เดือน ก.ย. นี้ ทั้งนี้ โครงสร้างภาษี EV ใหม่ จะแบ่งออกเป็น 3 อัตรา (3 Tier) ได้แก่ 1. อัตราภาษีระดับต่ำสุดให้กับผู้ที่ผลิตรถยนต์ภายในประเทศ และมีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Content) 2. อัตราภาษีระดับกลางให้กับผู้นำเข้ารถมาเพื่อทดลองตลาด หรือเริ่มลงทุนใหม่ในประเทศ และ 3. อัตราภาษีระดับสูงสุดแก่กลุ่มที่นำเข้ารถยนต์มาขายเพียงอย่างเดียว (ที่มา: ข่าวหุ้น)

DAOL: เรามีมุมมองเป็นบวกเล็กน้อยต่อกลุ่ม Automotive เนื่องจากผู้ประกอบการส่วนใหญ่ในกลุ่มอยู่ในช่วงทยอยเปลี่ยนผ่านไปผลิตชิ้นส่วนสำหรับรถ EV มากขึ้น ซึ่งปัจจุบันยังมีการผลิตชิ้นส่วนสำหรับรถ EV ค่อนข้างน้อย ส่วนใหญ่ผลิตให้กับรถยนต์สันดาปเป็นหลัก ได้แก่ AH ปัจจุบันมีสัดส่วนรายได้จากการผลิตชิ้นส่วนรถ EV ราว 5% ขณะที่ SAT ยังมีสัดส่วนน้อยมากสำหรับกลุ่ม Automotive เรายังให้น้ำหนักการลงทุนเป็น Underweight โดย SAT เรายังแนะนำ "ถือ" ราคาเป้าหมาย 16.50 บาท ขณะที่หุ้นอื่นๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเพิ่มเติมมี ดังนี้

กลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลเชิงบวก ได้แก่

- **KGEN** ปัจจุบันมีโรงงานประกอบรถยนต์แบรนด์ OMODA & JAECOO จะได้ประโยชน์จากอัตราภาษีที่ต่ำ

- **กลุ่มนิคม (WHA, AMATA)** คาดว่าจะได้ประโยชน์จากค่ายรถ EV จะเข้ามาขยายการลงทุนในไทยมากขึ้น

Company Report

(+) AOT (ซื้อ/เป้า 73.00 บาท) ผู้โดยสาร Inter พั่นตัวดี และ PSC ใหม่ ช่วยหนุนกำไร 4QFY26E โดดเด่น

เรายังคงมีมุมมองเป็นบวกต่อแนวโน้มผู้โดยสารที่มีสัญญาณการฟื้นตัว โดยเฉพาะผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งจะช่วยหนุนผลการดำเนินงาน 4QFY26E และ FY27E ให้ดีขึ้น โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

1) จำนวนผู้โดยสารรวมเดือน ก.ค.-ส.ค.26 มีแนวโน้มดีขึ้นเป็น -1.6% YoY จาก 3QFY26 ที่ -3.7% YoY จากผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ฟื้นตัวได้ดี โดย ก.ค. ยังลดลง -1.7% YoY ส่วน ส.ค. พลิกเป็นบวก +0.8% YoY และ 1-5 ก.ย. 26 ปรับตัวเพิ่มขึ้น +1.5% YoY (ดีกว่า 3QFY26 ที่ลดลง -1.4% YoY)

2) เราประเมินผู้โดยสาร 4QFY26E จะลดลงเล็กน้อยราว -1.5%-2.0% YoY (ดีกว่า 3QFY26 ที่ -3.7% YoY) และจะเพิ่มขึ้น +1.5-2.0% QoQ ทำให้ทั้งปี FY26E จะมีผู้โดยสาร 127 ล้านคน (+1.0% YoY) มากกว่าที่เราคาดเดิมที่ 126 ล้านคน ส่วน FY27E เรายังประเมินผู้โดยสารรวม 130-131 ล้านคน

เรายังคงประมาณการกำไรสุทธิ FY26E/FY27E ที่ 1.94 หมื่นล้านบาท (+7% YoY) และ 2.62 หมื่นล้านบาท (+35% YoY) สำหรับกำไรปกติ 4QFY26E จะเติบโตได้ดีทั้ง YoY, QoQ จากผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ฟื้นตัวช่วยหนุนรายได้ PSC ได้ดีขึ้น และทำให้ได้อานิสงส์มากขึ้นจากการปรับเพิ่ม PSC ผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศเป็น 1,120 บาท (เดิม 730 บาท) ตั้งแต่ 20 มิ.ย.26 ขณะที่กำไร FY27E จะเติบโตแข็งแกร่งที่สุดใหม่จากการรับรู้ผลบวกของ PSC อัตราใหม่เต็มปี

คงคำแนะนำ “ซื้อ” ราคาเป้าหมาย 73.00 บาท อิง DCF (WACC 7.0%, terminal growth 3.0%) โดยมี catalyst สำคัญ จากกำไร 4QFY26E และ FY27E ที่เติบโตโดดเด่น โดยเฉพาะ 1Q-2QFY27E ที่จะดีขึ้นมาก รวมถึงยังมี upside จากปัจจุบันที่อยู่ระหว่างการศึกษาให้มีการเก็บ PSC ผู้โดยสาร transfer/transit, การปรับเพิ่มค่าธรรมเนียม Landing & Parking และการกลับมาเปิดคิวดีพรีจํา

Market

- ดัชนีดาวโจนส์ตลาดหุ้นนิวยอร์กปิดลบในวันพฤหัสบดี (10 ก.ย.) เนื่องจากการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันและตัวเลขเงินเฟ้อที่ออกมาสูงเกินคาดได้กระตุ้นให้เกิดความกังวลว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) อาจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในสัปดาห์หน้า นอกจากนี้ อัตราผลตอบแทนพันธบัตรที่ปรับตัวสูงขึ้นยังส่งผลให้นักลงทุนหลีกเลี่ยงการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยง ทั้งนี้ ดัชนีเอสแอนด์พี 500 [SP500.X] ปิดที่ 7,591.70 จุด ลดลง 44.66 จุด หรือ -0.60%, ดัชนี S&P500 [SP500.X] ปิดที่ 7,591.70 จุด ลดลง 44.66 จุด หรือ -0.58% และดัชนี Nasdaq [NASDAQ.X] ปิดที่ 26,081.73 จุด ลดลง 171.62 จุด หรือ -0.65%
- ตลาดหุ้นยุโรปปิดร่วงลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 2 เดือนในวันพฤหัสบดี (10 ก.ย.) หลังนักลงทุนคาดการณ์ว่า ธนาคารกลางยุโรป (ECB) อาจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก หลัง ECB ปรับขึ้นดอกเบี้ยและเตือนว่าเงินเฟ้ออาจสูงขึ้นจากผลกระทบด้านพลังงานที่เกิดจากสงคราม ทั้งนี้ ดัชนี STOXX 600 [STOXX.X] ปิดที่ 635.97 จุด ลดลง 4.44 จุด หรือ -0.69%, ดัชนี CAC-40 [CAC40.X] ตลาดหุ้นฝรั่งเศสปิดที่ 8,116.76 จุด ลดลง 39.91 จุด หรือ -0.49%, ดัชนี DAX [DAX.X] ตลาดหุ้นเยอรมนีปิดที่ 25,361.15 จุด ลดลง 215.30 จุด หรือ -0.84%
- ตลาดหุ้นลอนดอนปิดที่ระดับต่ำสุดในรอบกว่า 1 เดือนในวันพฤหัสบดี (10 ก.ย.) เนื่องจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่องเพิ่มความกังวลเกี่ยวกับเงินเฟ้อ ขณะที่ข้อมูลดัชนีราคาผู้บริโภค (PPI) ของสหรัฐฯ ที่แข็งแกร่งกว่าคาดยิ่งเพิ่มความเป็นไปได้ที่อัตราดอกเบี้ยจะปรับขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ดัชนี FTSE 100 [FTSE100.X] ปิดที่ 10,608.92 จุด ลดลง 61.14 จุด หรือ -0.57%
- สัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (WTI) ตลาดนิวยอร์กปิดพุ่งขึ้นกว่า 6% ในวันพฤหัสบดี (10 ก.ย.) โดยสัญญาน้ำมัน WTI และน้ำมันเบนซินที่ต่างก็ปิดที่เหนือระดับ 100 ดอลลาร์/บาร์เรล เนื่องจากนักลงทุนวิตกกังวลว่าภาวะอุปทานตึงตัวจะทวีความรุนแรงมากขึ้น หลังมีรายงานว่าเรือสินค้าถูกโจมตีมากที่สุดนับตั้งแต่สงครามระหว่างสหรัฐอเมริกากับอิหร่านเปิดฉากขึ้นในช่วงปลายเดือนก.พ. ทั้งนี้ สัญญาน้ำมันดิบ WTI [WTI.X] ส่งมอบเดือนต.ค. เพิ่มขึ้น 6.43 ดอลลาร์ หรือ 6.69% ปิดที่ 102.48 ดอลลาร์/บาร์เรล
- ส่วนสัญญาน้ำมันดิบเบรนท์ (BRENT) [BRENT.X] ส่งมอบเดือนพ.ย. เพิ่มขึ้น 6.42 ดอลลาร์ หรือ 6.34% ปิดที่ 107.63 ดอลลาร์/บาร์เรล
- สัญญาทองคำตลาดนิวยอร์กปิดลบในวันพฤหัสบดี (10 ก.ย.) เนื่องจากการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันและตัวเลขเงินเฟ้อที่สูงกว่าคาดทำให้ตลาดวิตกกังวลว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) อาจจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมสัปดาห์หน้า ทั้งนี้ สัญญาทองคำตลาด COMEX (Commodity Exchange) [GOLD.X] ส่งมอบเดือนธ.ค. ลดลง 53.40 ดอลลาร์ หรือ 1.20% ปิดที่ 4,407.30 ดอลลาร์/ออนซ์

Economic & Company

GULF ผนึกกำลัง Singtel ผนึกโครงการ "เคเบิลใต้น้ำ" มูลค่าลงทุนหมื่นล้านบาท
ลากสายยาว 2,000 กิโลเมตร เชื่อมไทย-เวียดนาม-สิงคโปร์ เปิดเส้นทางรับส่งข้อมูลใหม่ เริ่มภายในสิ้นปี 69 เป้าหมายเปิดภายในปี 73 รองรับ Data Center-AI-Cloud ที่มีความต้องการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เสริมแกร่งห่วงโซ่อุปสงค์ดิจิทัลครบวงจร เพิ่มโอกาสสร้างรายได้ประจำระยะยาว ด้านผู้บริหาร "สิงเทล" ส่งสัญญาณเดินทางต่อยอดความร่วมมือพิจารณาขยายลงทุนโครงข่ายเคเบิลทั้งภาคพื้นดินและใต้น้ำในอนาคต ขณะที่ GULF ก้าวสู่เจ้าของโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลระดับโลกเต็มตัว!

BAM ยอดเก็บหนี้ Q3-4 พุ่ง เล็งปิดปี 2 โครงการใหญ่

จับตา BAM ช่วงไตรมาส 3-4/69 ยอดเรียกเก็บหนี้พุ่ง 5-6 พันล้านบาทต่อไตรมาส รับปิดปีขนาดกลาง และผลเรียกเก็บที่เลื่อนมาจากไตรมาส 2 เผยหุ้นยังมีออปชันจากดีลขนาดใหญ่ คือ "โซเนวา คีรี ธีรธรรมา เภา-ภูด" และ "โรงแรมอินทรา ธีรจนท์ ประตูน้า" เดินทางตั้ง JV AMC เพิ่มอีก 3 แห่ง บล.อินโนเวสต์ เอกซ์ คาดกำไรครึ่งปีหลังโต 140% จากครึ่งปีแรก ย้ำหุ้นให้ผลตอบแทนต่อปีสูง 7%

PTTGC ดันอียิปต์ค่าพุ่ง 30% 'ออลเน็กซ์' เรือธงเจาะจีน

"พีทีที โกลบอล เคมิคอล" ดันอียิปต์ธุรกิจเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ ผ่าน allnex จาก 15-20% สู่ 30% ภายใน 4-5 ปี "ออลเน็กซ์" ปักหมุดฐานผลิตจีน 6 แห่ง ยอดขายพุ่ง 98,000 ตัน สู่ 144,000 ตัน เติบโตเฉลี่ย 8% ต่อปี เจาะตลาดหลากหลาย ทั้งยานยนต์-อิเล็กทรอนิกส์-อีวี-แบตเตอรี่-โซลาร์ และพลังงานลม ผู้บริหารมั่นใจผลงานพีทีทีจีซี ครั้งหลังแนวโน้มเติบโตสดใส

SIRI ลุยปั้นพอร์ตธุรกิจพรีคาสท์ คว่า 4 ลูกค้าใหม่ พัฒนาโครงการมูลค่า 130 ล้าน

SIRI ดันธุรกิจพรีคาสท์โตแกร่ง ล่าสุดคว่า 4 ลูกค้าใหม่เติมพอร์ต พัฒนาโครงการมูลค่า 130 ล้านบาท ช่วยปลดล็อกกลุ่ม SME อพัสสิการแห่งเงินด้วยต้นทุนที่คุ้มค่า-ส่งมอบตามเวลา

RPH จัดทัพบุคลากรความงาม จ่อเปิด 'sw.ແກ່ນພະຈາ' ดันรายได้พุ่ง มั่นใจคืนทุนใน 4 ปี

RPH ปรับทัพบุคลากรปีหลัง เน้นรักษาโรคซับซ้อนและเวชศาสตร์ป้องกัน บุคลากรความงามพร้อมเปิดโรงพยาบาล "ແກ່ນພະຈາ" เดือน พ.ย. นี้ ชูจุดขายพรีเมียมเข้าถึงได้ เจาะตลาดไทยและเพื่อนบ้าน คาดดันรายได้โต 10-20% ในปี 70 และคืนทุนภายใน 4 ปี

TPCH ยืนยันใช้สิทธิทางกฎหมาย หลังศาลฯ สั่งยกคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ 'ไทยไฟลคอนส์'

TPCH แจ้งศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ "ไทยไฟลคอนส์" ย้ำกระบวนการฟื้นฟูกิจการยังเป็นแนวทางที่เหมาะสมในการปรับโครงสร้างหนี้และแก้ปัญหาด้านการเงินของลูกหนี้อย่างเป็นระบบ จึงอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางดำเนินการที่เหมาะสม รวมถึงการใช้สิทธิทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

BAFS เจงน้ำมันรั่วไหลย่านพระราม 3 ไร้ผลกระทบจนดอนเมือง-สุวรรณภูมิ

BAFS แจ้งเหตุการณ์ส่งน้ำมันผ่านระบบท่อหลังพบน้ำมันรั่วไหล ย่านพระราม 3 กันที่ ย้ำไม่ส่งผลกระทบต่อการบินผ่านอากาศยานทั้งที่ขึ้นส่งไปยังท่าอากาศยานดอนเมือง-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมระบุประกันภัยอยู่ภายใต้การคุ้มครองของกรมธรรม์ที่ BPT และ BFPL ทำไว้

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2025

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

Score	Symbol	Description	ความหมาย
90-100	▲▲▲▲▲	Excellent	ดีเลิศ
80-89	▲▲▲▲	Very Good	ดีมาก
70-79	▲▲▲	Good	ดี
60-69	▲▲	Satisfactory	ดีพอใช้
50-59	▲	Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	n.a.	n.a.

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้ เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้

ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

DAOL: ความหมายของคำแนะนำ

"ซื้อ"	เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
"ถือ"	เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
"ขาย"	เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment ("listed companies") disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

DAOL's Stock Rating Definition

BUY	The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
HOLD	The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
SELL	The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

Disclaimer: Disclaimer: This report has been prepared by DAOL SECURITIES (THAILAND). The information herein has been obtained from sources believed to be reliable and accurate; however, DAOL SEC makes no representation as to the accuracy and completeness of such information. Information and opinions expressed herein are subject to change without notice. DAOL SEC has no intention to solicit investors to buy or sell any securities in this report. In addition, DAOL SEC does not guarantee returns nor price of the securities described in the report nor accept any liability for any loss or damage of any kind arising out of the use of such information or opinions in this report. Investors should study this report carefully in making decisions. All rights are reserved. This report may not be reproduced, distributed or published by any person in any manner for any purpose without the permission of DAOL SEC. Investment in securities has risks. Investors are advised to consider carefully before making decisions

บทวิเคราะห์ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์ คาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอและเผยแพร่บทวิเคราะห์ให้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนทั่วไป โดยจัดทำขึ้นบนพื้นฐานของข้อมูลที่เปิดเผยต่อสาธารณชนอันเชื่อถือได้ และมิได้มีเจตนาชักชวนหรือชี้แนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์แต่อย่างใด ดังนั้น บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสซี จำกัด (มหาชน) จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้บทวิเคราะห์ฉบับนี้ทั้งทางตรงและทางอ้อม และขอให้นักลงทุนใช้ดุลพินิจพิจารณาอย่างรอบคอบก่อนการตัดสินใจลงทุน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ 1538